

Titre du forum : Covoiturage à l'échelle du département du nord (Conseil Régional NPDC) association Covoit Nord	
<i>Mots-clés</i>	<p>Sélection de 5 mots-clés pertinents qualifiant le forum Site Internet, gratuit, covoiturage, économie, convivialité</p>
<i>3X20</i>	<p>En quoi l'expérience que je présente se place sur la trajectoire des 3x20 ? <i>(max. 60 mots)</i> Réduction de GES d'un facteur correspondant au nombre de passagers dans un véhicule covoituré.</p>
<i>Mon histoire</i>	<p>Quoi ? Covoiturage à l'échelle Du département du nord</p> <p>Qui ? Association Covoit Nord</p> <p>Avec qui ? A l'initiative de bénévoles</p> <p>Contexte ? Initialement basé sur le canton de Seclin-nord, en observant le comportement sur les routes nous nous sommes aperçus que nombre de véhicules circulant lors des heures de pointes ne contenait qu'une seule personne. 26% des émissions de gaz à effets de serre proviennent de nos véhicules. Nous voulions proposer une alternative simple, facile d'emploi pour éviter ce genre de pratique.</p> <p>Objectifs fixés ? Plusieurs centaines d'adhérents qui permettraient quotidiennement « d'éviter » plusieurs centaines de véhicules sur les routes du canton Faciliter par le biais de partenariats réalisés avec les entreprises du département les plans de déplacements des entreprises.</p> <p>Comment ? Par l'intermédiaire de la création d'un site Internet : Covoit-nord.org</p>

<p>Résultats dont je témoigne</p>	<p>Résultats spécifiques étayés de chiffres concrets, par émissions de CO₂ évitées (divisées par quatre si le service est optimisé, économies d'énergie réalisées, économies financières, énergie produite, nombre d'emplois créés, etc.</p> <p>Facteurs de succès et d'échec</p> <ul style="list-style-type: none"> - Succès : le facteur économique non négligeable pour les utilisateurs du service en effet, si le service est optimisé chaque passager d'un véhicule peut économiser 900 euros par an. - Le facteur écologique, nous parlons de plus en plus de développement durable de réchauffement climatique, de préservation de l'environnement, nous voulions nous inscrire dans ce processus. - Un service de proximité : nous voulions rester à l'échelle du département pour les trajets quotidiens domicile travail. Etant nous même basé sur le département, nous pouvons réagir plus rapidement lorsque des problèmes surviennent pour nos adhérents. - Echec : une certaine frilosité des utilisateurs pour ce genre de service
<p>Mes conseils pour reproduire l'action ailleurs</p>	<p>Il est indispensable d'avoir dans ce genre de démarches des partenaires institutionnels, nous avons été soutenus par le conseil général.</p> <p>Et de développer ce volet partenariat avec les entreprises car la frilosité d'utilisation de notre service est moins importante entre employés d'une même entreprise qu'entre deux personnes ne se connaissant pas.</p> <p>Avoir une communication importante sur le sujet et sur le service.</p>
<p>Web (pour aller plus loin)</p>	<p>www.Covoit-nord.org</p>
<p>Contact</p>	<p>Présentation en SOLO ou DUO complice devant un poster (soit 2 personnes MAXI)</p> <p>Nom / Fonction / Organisme</p> <p>Jérôme MALFAISAN : Président de l'association 06.82.13.38.36.</p> <p>Gregory WIERME : Vice Président</p> <p>Tél / E-mail / Site Internet</p> <p>Jerome.malfaisan@covoit-nord.org</p> <p>Gregory.wierme@covoit-nord.org</p>