

A LA DECOUVERTE DE...

La dorsale hydrogène européenne !

L'initiative de la Dorsale hydrogène européenne (« European Hydrogen Backbone », EHB) a présenté mi-avril une version actualisée de sa vision relative au développement d'un réseau de transport d'hydrogène dédié à travers l'Europe. Le groupement prévoit pour 2040 un réseau d'hydrogène de 39 700 km reliant 21 pays européens, avec une croissance supplémentaire attendue au-delà de cette date. Cette vision fait suite au précédent rapport [EHB](#) publié en juillet 2020, qui a initié les échanges sur ce sujet en Europe. Ce rapport initial développait la vision d'un réseau de 23 000 km connectant dix pays européens.



Deux tiers d'infrastructures gazières reconverties

69 % des canalisations d'hydrogène proposées sont constituées d'infrastructures gazières existantes reconverties. Les 31 % restantes sont de nouvelles canalisations, requises afin de pouvoir raccorder les nouveaux consommateurs et sont situées dans des pays dont les réseaux gaziers existants sont de taille limitée, mais qui devraient néanmoins bénéficier de niveaux élevés d'approvisionnement et de demande d'hydrogène au cours des années à venir.

Des coûts d'investissement inférieurs par kilomètre de canalisation.

Avec près de 40 000 km, la Dorsale envisagée d'ici à 2040 nécessite un coût total d'investissement estimé entre 43 et 81 milliards d'euros. L'investissement par kilomètre de canalisation est inférieur à celui estimé dans le rapport EHB de l'an dernier. Tandis que le projet initial fondait son estimation de coûts uniquement sur des canalisations de diamètre 1200 mm, cette nouvelle version prend en compte le fait qu'une grande partie des infrastructures gazières existantes et des infrastructures hydrogène de demain est constituée de canalisations de diamètre inférieur. Les canalisations de taille plus restreinte sont moins coûteuses à reconvertir, bien qu'elles induisent un prix de transport légèrement plus élevé au kilomètre. Le transport d'hydrogène sur 1 000 km est évalué entre 0,11 et

0,21 euros par kg d'hydrogène en moyenne, faisant de l'EHB une solution permettant de minimiser les coûts pour le transport d'hydrogène longue distance.

Un nouveau corridor entre l'Espagne, la France et l'Allemagne à partir de 2035

À travers l'Espagne et la France, un corridor vers l'Allemagne pourrait émerger d'ici à 2035 avec la conversion d'une canalisation existante à Larrau. Cette route relierait les clusters de demande d'hydrogène du nord de l'Europe avec des sources d'approvisionnement à bas coûts situées dans la péninsule ibérique, voire en Afrique du Nord. Ces sources d'énergie renouvelable intermittente seraient ainsi complémentaires à travers l'Europe, tout en permettant le raccordement à des solutions de stockage. En offrant la possibilité de transporter de grandes quantités d'hydrogène, cette approche facilitera l'émergence d'un marché européen liquide de l'hydrogène.

D'ici à 2040, deux interconnexions supplémentaires entre l'Espagne et la France, près d'Irun/Biriatou et en Catalogne, permettront de renforcer la sécurité d'approvisionnement et la flexibilité par le biais des flux importants d'hydrogène attendus en provenance d'Espagne, et potentiellement d'Afrique du Nord, à destination du reste de l'Europe.

En complément du transit, 4 400 km de réseaux d'hydrogène seront développés en France reliant les principales zones de consommations tels que les ports, zones industrielles, hubs logistiques et aéroportuaires ainsi que les stockages massifs souterrains. Cette infrastructure permettra ainsi aux consommateurs nationaux d'accéder de manière sûre et compétitive à l'hydrogène renouvelable et bas-carbone pour faciliter la décarbonation du transport et de l'industrie.

Source : communiqué de presse GRTgaz

À propos de GRTgaz

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers. En France, l'entreprise exploite plus de 32 000 km de canalisations enterrées pour transporter le gaz des fournisseurs vers les consommateurs raccordés à son réseau (gestionnaires des distributions publiques qui desservent les communes, centrales de production d'électricité et plus de 700 sites industriels). GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la continuité d'acheminement et propose à ses clients des prestations d'accès au réseau et d'amélioration de leur performance énergétique. Avec ses filiales Elengy, leader des services de terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport MEGAL en Allemagne, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne des infrastructures gazières et exporte ses savoir-faire à l'international notamment grâce aux prestations développées par son centre de recherche, RICE (Research & Innovation Center for Energy). Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour accueillir sur son réseau un maximum de gaz renouvelables, y compris l'hydrogène, soutenir ces nouvelles filières et contribuer ainsi à l'atteinte de la neutralité carbone. Retrouvez-nous sur grtgaz.com, energiedespossibles.fr

À propos de Teréga

Teréga est implanté depuis plus de 75 ans dans le grand Sud-Ouest de la France et continue aujourd'hui de développer des solutions innovantes. Accélérateur de la transition énergétique en France et en Europe, Teréga opère plus de 5 000 km de canalisations et deux installations de stockage souterrain, représentant respectivement 16 % du réseau de transport de gaz français et 24 % des capacités de stockage nationales. Teréga jouit d'une position stratégique en Europe, grâce à ses interconnexions avec l'Espagne. Consciente que le gaz renouvelable a un rôle essentiel à jouer dans la transition énergétique, Teréga veut s'imposer comme accélérateur de cette révolution verte par une implication croissante dans les filières biométhane et hydrogène (dont Power-to-Gas). Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.terega.fr

[Retour au site web des Assises Européennes de la Transition Énergétique](#)