

# Assises de l'Énergie

Energie,



mobilité urbaine... demain :



## quelles responsabilités pour les Collectivités Locales



en partenariat  
avec



ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

TOTAL FINA ELF



Electricité  
de France



Ministère de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

Organisation



Palais des Congrès de Dunkerque  
17/18 octobre 2001

## Remerciements :

Michel DELEBARRE, Président de la Communauté urbaine de Dunkerque souhaite particulièrement remercier les différents organismes qui ont contribué à l'élaboration du programme de ces 3<sup>èmes</sup> Assises de l'Energie

- Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME)
- Association des Ingénieurs des Villes de France (AIVF)
- Réseau des Agences Locales de l'Energie (ALE)
- Association des Maires de France (AMF)
- Association des Maires des Grandes Villes de France (AMGVF)
- Association des Collectivités Territoriales et des Professionnels pour les Réseaux de chaleur et la valorisation des déchets (AMORCE)
- Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA)
- Centre d'Etudes sur les Réseaux Transports, Urbanisme et Constructions Publiques (CERTU)
- Comité de Liaison des Energies Renouvelables (CLER)
- Club des Villes Cyclables (CVC)
- Energie-Cités (EC)
- Electricité de France (EDF)
- Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU)
- Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
- Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUBICY)
- Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART)
- Gaz de France (GDF)
- Institut d'Evaluation des Stratégies Energétiques Européennes (INESTENE)
- Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS)
- Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement (MATE)
- Mouvement des Entreprises de France (MEDEF)
- Ministère de l'Equipement des Transports et du Logement (METL)
- Mission Interministérielle sur l'Effet de Serre (MIES)
- Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie (MINEFI)
- Réseau Action Climat (RAC)
- Réseau des Agences Régionales de l'Energie (RARE)
- Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF)
- Union Française des Industries Pétrolières (UFIP)
- Union des Transports Publics (UTP)

## En qualité d'acteur de l'énergie, les Collectivités Locales doivent aussi prendre leurs responsabilités.

Depuis de nombreuses années, certains gouvernements s'inquiètent du réchauffement de la planète. Pour l'essentiel, la responsabilité en est attribuée aux activités humaines, notamment aux rejets gazeux dus à la consommation d'**énergies** fossiles.

En ce sens le secteur des transports, sans être le plus gros contributeur aux émissions de gaz à **effet de serre**, préoccupe les pouvoirs publics pour le long terme du fait de sa croissance rapide ; si rien n'était fait, sa part atteindrait le tiers des émissions en 2010.

Face à cet enjeu, la Communauté européenne réagit en proposant une série de mesures ; le secteur de la recherche se mobilise avec des perspectives prometteuses ; les industries automobiles et énergétiques s'attachent à rendre les véhicules et les carburants plus respectueux de l'**environnement**.

D'un autre côté, l'avenir des villes dépend largement des choix réalisés en matière de transports et de mobilité, et les Plans de Déplacements Urbains constituent aujourd'hui un outil essentiel pour apporter les réponses pour demain. Pour les ménages, comme pour les entreprises, l'attractivité d'un territoire dépend fortement de son accessibilité, des conditions de déplacements qu'il offre et de la **qualité** de son environnement, **de l'air** qu'on y respire. Le modèle du " tout automobile " est remis en cause en raison des coûts environnementaux, économiques et sociaux qu'il induit, à titre individuel et collectif.

Le défi qui nous est posé par une consommation croissante de l'énergie dans le domaine du transport et ses conséquences environnementales implique d'apporter des réponses à de nombreuses questions auxquelles les 3<sup>èmes</sup> Assises nationales de l'énergie essaieront de répondre.



Dunkerque : la centrale éolienne

Photo CUD

# programme et thèmes

Mardi 16 oct.	14h00-21h00	Visites de sites et cocktail	page 4
	9h30-13h00	Assemblée plénière	page 5
	14h30-16h00	<b>Groupe 1 : La dimension territoriale</b>	page 6
Mercredi 17 octobre		<ul style="list-style-type: none"><li>● atelier 1 : La "ville compacte" est-elle une réponse pour une énergie mieux maîtrisée ?</li><li>● atelier 2 : Les nouvelles dispositions législatives favorisent-elles une meilleure maîtrise de l'énergie ?</li><li>● atelier 3 : Comment partager l'asphalte pour maîtriser l'énergie ?</li><li>● atelier 4 : Plan de Déplacements Urbains et énergie : vers un mariage de raison ?</li></ul>	
	16h30-18h00	<b>Groupe 2 : La dimension technologique</b>	page 8
Jeudi 18 octobre		<ul style="list-style-type: none"><li>● atelier 5 : Réglementation, accords volontaires : quels moteurs et carburants pour demain ?</li><li>● atelier 6 : Que peut-on attendre des nouvelles technologies énergétiques ?</li><li>● atelier 7 : Les Collectivités Locales peuvent-elles influencer l'offre de technologies propres et économes sur le marché ?</li><li>● atelier 8 : Quel impact des nouvelles technologies de l'information et de la communication sur les consommations d'énergie ?</li></ul>	
	9h00-10h30	<b>Groupe 3 : La dimension économique</b>	page 10
		<ul style="list-style-type: none"><li>● atelier 9 : Environnement économique et fiscal de l'énergie</li><li>● atelier 10 : Tarification des transports, prix du stationnement, péage urbain... : des solutions pour maîtriser l'énergie ?</li><li>● atelier 11 : Quels moyens financiers des Collectivités Locales pour une mobilité économe en énergie ?</li><li>● atelier 12 : La prise en compte des externalités dans les choix d'investissement des Collectivités Locales</li></ul>	
	11h00-12h30	<b>Groupe 4 : La dimension organisationnelle et sociale</b>	page 12
		<ul style="list-style-type: none"><li>● atelier 13 : Information des usagers, intermodalité et énergie</li><li>● atelier 14 : Transport des marchandises et énergie... : "la frêt connection"</li><li>● atelier 15 : Intervention du public, mobilité durable et énergie : où l'on reparle de la gouvernance</li><li>● atelier 16 : Maîtrise de la mobilité et réduction des consommations énergétiques</li></ul>	
	14h00-17h00	Assemblée plénière	page 14

## Bienvenue à Dunkerque

### Une ambiance conviviale

Ces deux journées sont organisées dans un cadre chaleureux et convivial, cher à l'image des gens du Nord. Elles sont ponctuées d'animations :

- un cocktail d'accueil à bord du bateau le Princess Elizabeth,
- un espace détente et restauration dans les décors d'un estaminet flamand,
- un dîner de gala proposé le mercredi 17 octobre,
- la présence d'un caricaturiste illustrant ponctuellement les débats.

## Une exposition des véhicules de demain



Le concept car de Renault : la Reinastella



Le taxi à pile à combustible de Zetek Power

Durant les 3<sup>èmes</sup> Assises de l'Énergie, venez essayer des véhicules électriques et au GNV, découvrez les véhicules à air comprimé, hybride, ainsi que des prototypes à énergie solaire (Hélios de l'école HEI de Lille).

Montez dans un taxi anglais équipé d'une pile à combustible et embarquez dans le troisième millénaire avec, en exclusivité, "la Reinastella" de Renault !

D'autres attractions vous y attendent : scooter, vélo, taxi pousse pousse, la cycab de l'INRIA, la CHMIL BLIC et l'ATMO de l'école des Mines de Douai...

### la raffinerie des Flandres TOTALFINAELF

La visite de la raffinerie a pour objectif de montrer les efforts entrepris par le premier groupe pétrolier français dans la fabrication de carburants "propres". TotalFinaElf exploite une unité d'ETBE - Ethil Tertio - Butyl Ether - construite en partenariat avec les éthanolières et les producteurs de betteraves et de céréales du Nord de la France. Fabriqué à partir d'éthanol d'origine végétale, l'ETBE a un indice d'octane élevé et entre dans la fabrication des carburants sans plomb.

C'est aussi sur ce même site, que TotalFinaElf a le projet d'installer 5 éoliennes d'une puissance combinée de 12 MW, montrant ainsi son engagement dans les énergies renouvelables.

14h30 – 15h00 : **accueil à l'Hôtel Communautaire de Dunkerque**

15h00 : **départ**

18h00 : **fin de la visite et retour vers Dunkerque centre**



### l'usine RENAULT de Douai

1<sup>ère</sup> Marque en Europe Occidentale, RENAULT mise avant tout sur l'intégration des objectifs écologiques dans la fabrication de ses voitures. Cela concerne à la fois, la réduction du poids des véhicules et la performance des moteurs. La visite s'organise autour de la chaîne de fabrication du modèle SCENIC.

14h00 : **rendez-vous sur le parvis de la gare de Douai**

14h30 : **départ**

17h30 : **fin de la visite et transport vers Dunkerque**



### l'entreprise GALLOO à Halluin

La société Galloo-France fait du recyclage des métaux (245 000 t/an). En matière de transport des marchandises, elle a décidé de trouver une alternative au transport routier en développant le transport ferroviaire et fluvial.

14h00 : **rendez-vous au point accueil de la gare Lille-Europe**

14h30 : **départ**

17h30 : **fin de la visite et transport vers Dunkerque**



## Cocktail d'accueil



Photo : CUD

Bienvenue à bord du Princess Elizabeth...

19h00 : **cocktail d'accueil sur le bateau Princess Elizabeth**  
20h30 et 23h00 : **navette vers les hôtels**

## Assemblée plénière - 9h30-13h00

08h30-09h30 : **Accueil des participants**

09h30-09h40 : **Accueil**

- **Michel DELEBARRE**, Ancien Ministre d'ETAT, Président de Dunkerque Grand Littoral Communauté Urbaine, Maire de Dunkerque

09h40-10h20 : **Allocutions d'ouverture des partenaires**

- **Pierre RADANNE**, Président de l'ADEME
- **Christian FONTANEL**, Directeur de la Stratégie, EDF
- **Jean-Pierre PIOLLAT**, Directeur Marketing-Stratégie, Gaz de France
- **Daniel PERCHERON**, Président du Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais
- **Jacques DE NAUROIS**, Directeur des Relations Institutionnelles, TotalFinaElf

10h20-10h45 : **Allocution d'ouverture officielle des Assises**

- **Christian PIERRET**, Secrétaire d'Etat à l'Industrie

10h45-11h15 : **Pause**

11h15-11h45 : **Les enjeux énergétiques et environnementaux des politiques de mobilité**

- **Jean-Pierre ORFEUIL**, Professeur, Université Paris XII

11h45-13h00 : **Présentation d'actions municipales pour une politique énergétique durable dans le domaine de la mobilité**

- **Mads TEISEN**, Directeur du Service Communication et Relations Internationales, Ville de Copenhague - Danemark
- **Jürgen HARTWIG**, Directeur, Freiburg Futours, Freiburg im Breisgau - Allemagne

**Echanges avec la salle**

13h00-14h30 : **Déjeuner**

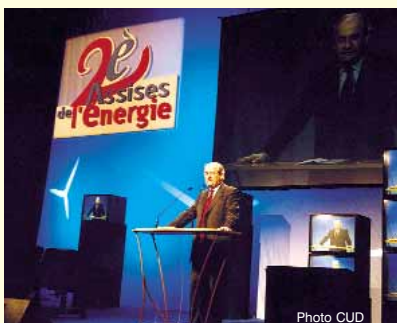


Photo CUD  
Michel Delebarre, Président de Dunkerque Grand Littoral

**EN PROJET**

Assistez en direct aux séances plénières des 3<sup>èmes</sup> Assises de l'Énergie sur le site internet :

**[www.assises-energie.net](http://www.assises-energie.net)**

Renseignements au 03 28 62 70 25



Photo CUD  
Hall d'accueil du Palais des Congrès

## Groupe de travail 1 - 14h30-16h00

## Dimension territoriale

## Energie - Mobilité Urbaine - Territoires

*Les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre d'un territoire résultent largement des décisions d'aménagement et d'urbanisme prises par les Collectivités Locales. Mais peu de ces décisions intègrent la composante énergétique parmi les critères de choix. Pourtant le contexte évolue et invite à une implication plus grande du niveau local : Agendas 21, Objectifs de Kyoto, PDU, loi SRU, Schémas de services collectifs, nouvelle organisation territoriale. Comment prépare-t-on demain ?*

Dunkerque : aménagement du quartier de la Citadelle  
Photo : CUD

## Atelier 1 La "ville compacte" est-elle une réponse pour une énergie mieux maîtrisée ?

**Animation : Alain CABANES**, animateur du Groupe Energie et Territoire au Commissariat Général au Plan Délégué Général AMORCE

- Concept/analyse : l'agencement des fonctions urbaines est-il malléable et déterminant dans la consommation énergétique ?

*Marc WIEL, Directeur, Agence d'Urbanisme de Brest*

- La densification urbaine et la mixité des fonctions urbaines : l'exemple de la Communauté Urbaine de Lille Métropole

*Jean-Pierre DENYS, Ingénieur en Chef, Communauté Urbaine de Lille Métropole*

- Des utopies porteuses de renaissance des centres villes

*Bert Mc CLURE, Urbaniste, Direction Offres Produits et Services, EDF*

## Atelier 2 Les nouvelles dispositions législatives favorisent-elles une meilleure maîtrise de l'énergie ?

**Animation : Jean-Pierre TROCHE**, Directeur, Re-sources/Ville et Habitat

- Concept/analyse : les opportunités offertes par les nouvelles dispositions législatives

*Jean LAFONT, Conseiller Technique dans le domaine des équipements, des transports et des utilités publiques, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement*

- La communauté tarifaire dans la région de La Rochelle : une anticipation sur la loi SRU ?

*Jacques MOLLARD\*, Directeur Général des Services Techniques, Ville de La Rochelle*

- Interconnexion entre le régional et le local : de Karlsruhe à Strasbourg et Mulhouse

*Patrice LEROY, Directeur Adjoint au Développement, SNCF*

\* à confirmer

### Atelier 3 Comment partager l'asphalte pour maîtriser l'énergie ?

**Animation :** Véronique MICHAUD, Secrétaire Générale, Club des Villes Cyclables

- Concept/analyse : le partage de l'espace public  
*Geneviève LAFERRERE, Chargée d'Etudes, CERTU*
- La promotion des déplacements vélos : de la demande des usagers à une politique locale  
*Bernard RENOU, Président, Fédération des Usagers de la Bicyclette*
- Le partage de la voirie entre les différents modes de transport : l'expérience de Ferrara  
*Michele FERRARI, Coordinateur Agenda 21 local, Ville de Ferrara (IT)*



Photo : AGUR  
Dunkerque : circulation urbaine

### Atelier 4 Plan de Déplacements Urbains et énergie : vers un mariage de raison ?

**Animation :** Paul WATKINSON, Chargé de Mission, Mission Interministérielle de l'Effet de Serre

- Concept/analyse : pourquoi notre politique d'urbanisme et de transports n'est-elle pas durable ?  
*Yves MARTIN, Président de la Section Technique, Conseil Général des Mines*
- Plans de Déplacements Urbains et énergie : bilan et perspectives  
*Daniel PILLANT, Département Environnement, CERTU*
- Les opportunités offertes par les Plans Nationaux de Lutte contre le Changement Climatique et d'Amélioration de l'Efficacité Energétique  
*Alain MORCHEOINE, Directeur Air et Transports, ADEME*



16h00-16h30 : Pause

## Groupe de travail 2 - 16h30-18h00

## Dimension technologique

Energie - Mobilité Urbaine -  
Nouvelles technologiesPhoto : AGUR  
Dunkerque : le pôle universitaire et technologique

Les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre d'un territoire sont beaucoup influencées par les technologies existantes et à venir : véhicules, énergies, information et communication.... Les décisions relatives à la recherche et aux nouvelles technologies sont le domaine des industriels et des pouvoirs publics. Elles n'appartiennent pas aux Collectivités Locales, mais celles-ci - en tant que donneuses d'ordres - peuvent infléchir l'offre sur le marché. Comment prépare-t-on demain ?

### Atelier 5 Réglementation, accords volontaires : quels moteurs et carburants pour demain ?

**Animation :** Antoine BONDUELLE, Responsable de recherche, INESTENE

- Concept/analyse : réglementation et engagements volontaires des constructeurs de véhicules  
*Jean-Luc MEYER, Ingénieur, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles*
- L'évolution des carburants et les défis du développement durable  
*Jean-Marc FAYOUX, Directeur Délégué France, Raffinage et Marketing, TotalFinaElf*
- Les incidences des technologies en matière d'émissions atmosphériques  
*Patrick COROLLER, Chef du Département Transports, ADEME*





## Atelier 6 Que peut-on attendre des nouvelles technologies énergétiques ?

**Animation :** Alain MORCHEOINE, Directeur Air et Transports, ADEME

- Concept/analyse : Quelles énergies pour les transports routiers ? Contribution à la maîtrise de l'effet de serre  
*André DOUAUD, Directeur Moteurs Energie, Institut Français du Pétrole*
- Vers le transport à pile à combustible  
*Renaut MOSDALE, Chercheur, Commissariat à l'Energie Atomique, Grenoble*
- Le rôle du GNV sur les nuisances et les émissions  
*Pascal ZANETTA, Directeur du projet GNV, Gaz de France*

## Atelier 7 Les Collectivités Locales peuvent-elles influencer l'offre de technologies propres et économes sur le marché ?

**Animation :** Yves LEPRETRE, Vice Président Transport-Mobilité urbaine, Communauté Urbaine de Dunkerque



Photo : CUD

Dunkerque : les bus fonctionnent au GNV

- Concept/analyse : un programme complet de "bus propres" et une évaluation des performances  
*Alain CURTIL, Responsable Ingénierie, RATP*
- Les flottes captives pour montrer l'exemple  
*Yvon HERMOUET, Chef du service Parc automobile, Communauté Urbaine de Nantes*  
*et Philippe RAY, Projet GNV, Gaz de France*
- Le rôle des programmes européens de recherche pour initier le développement des filières nouvelles  
*Sylvain DE ROYER DUPRE, DG Energie - Transports, Commission européenne*

## Atelier 8 Quel impact des nouvelles technologies de l'information et de la communication sur les consommations d'énergie ?

**Animation :** Charles PAREY, Vice-Président, Association pour le Développement des Techniques de Transport, d'Environnement et de Circulation

- Concept/analyse : Etat de l'art sur les NTIC ayant une incidence sur les consommations énergétiques  
*Anne GRÜNKORN\*, Directrice, Réseau Européen Polis*
- Mobilignes, centrale d'information multimodale et de réservation  
*Laurent SENECAI, Responsable du Service Marketing, Compagnie des Transports Bisontins*
- L'informatique au service du transport à la demande : l'exemple de TAXITUB à St Brieuc  
*Yvon BASSET, Ingénieur, ADEME Bretagne*

A partir de 18h30 : **fin de la première journée et temps libre**

Visite de l'exposition des "véhicules de demain"

Organisation de navettes vers les hôtels

A partir de 20h30 : **dîner de gala au Palais des Congrès (Kursaal)** sur le thème : "une croisière en Mer du Nord"

A partir de 23h30 : **organisation de navettes vers les hôtels**

\* à confirmer

## Groupe de travail 3 - 09h00-10h30

## Dimension économique

## Energie - Mobilité Urbaine - Economie

*L'environnement économique des transports et de l'énergie prédétermine largement les choix des Collectivités Locales. En ce sens, il conditionne le développement des produits innovants et la performance énergétique et environnementale globale du Territoire. Prix des carburants, fiscalité, etc., " encadrent " le plus souvent la décision locale. Les tarifs de stationnement et de transport, les péages urbains, etc., sont quant à eux des instruments à la disposition des Collectivités Locales pour inciter à une politique énergétique durable. Comment prépare-t-on demain ?*



Dunkerque : le bassin du commerce

08h30-09h00 : **Accueil des participants**

## Atelier 9 Environnement économique et fiscal de l'énergie

**Animation :** **Didier HOUSSIN**, Directeur, Direction des Matières Premières et des Hydrocarbures, Ministère de l'Industrie

- Concept/analyse : Quelles mesures concrètes derrière les scénarios environnement du Commissariat Général au Plan : une interprétation quantifiée  
*Nicolas HOUDANT, Président, INESTENE*
- La politique fiscale nationale en matière de carburants et développement durable  
*Bruno DEPRESLE, Sous-Directeur de l'intégration de l'environnement dans les politiques publiques, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement*
- Le point de vue des entreprises  
*Christian LACOTTE, Directeur Adjoint, MEDEF*

## Atelier 10 Tarification des transports, prix du stationnement, péage urbain... : des solutions pour maîtriser l'énergie ?

**Animation :** **Chantal DUCHENE**, Secrétaire Générale, GART

- Concept/analyse : tarification des déplacements automobiles, péage urbain : quelle acceptabilité ? quelles perspectives ?  
*Thierry DU CREST, Chargé de Projets, CERTU*
- Une expérience de tarification intégrée Stationnement / Transports Publics  
*Marie-France ARCHAMBAULT, Directrice, Agence d'Urbanisme d'Orléans*
- La gratuité des transports publics urbains  
*Nicolas LEDAY, Adjoint délégué aux travaux neufs de bâtiments, entretien du patrimoine immobilier Communal et Transports, Ville de Compiègne*

\* à confirmer

## Atelier 11 Quels moyens financiers des Collectivités Locales pour une mobilité économe en énergie ?

**Animation :** **Camille DURAND**, Premier Vice-Président de la Communauté Urbaine de Nantes et Maire de Saint-Jean de Boiseau

- Concept/analyse : les sources de financement des politiques de déplacements et de transports ?  
*Bruno FAVRE-DARCIER\**, Laboratoire d'Economie des Transports
- Un programme de Transport en Commun en Site Propre  
*Michel IRIGOIN*, Directeur du Service Energie, Ville de Montpellier
- Régionalisation des TER : la dimension urbaine et péri-urbaine  
*Michel PASCAL*, Chargé de Mission, Service Prospectives et Economie des Transports, Conseil Régional du Nord-Pas-de-Calais



## Atelier 12 La prise en compte des externalités dans les choix d'investissement des Collectivités Locales

**Animation :** **Yves CROZET**, Directeur, Laboratoire d'Economie des Transports

- Concept/analyse : les coûts externes des transports de voyageurs  
*Fabien DUPREZ*, Chargé d'études en économie des Transports, CERTU
- Le coût de l'étalement urbain à la charge des Collectivités Locales en terme de fonctionnement  
*Jérôme DANCOISNE*, Ingénieur Transports, ADEME Nord-Pas-de-Calais
- L'éco-conception des systèmes de mobilité urbaine pour une réduction des impacts sur l'éco-système et une meilleure qualité de la vie au niveau de la Collectivité Locale : l'exemple de Brescia (IT)  
*Francesco SACCHETTO*, Directeur Technique-Développement Commercial, Eco-bilan



10h30-11h00 : Pause

\* à confirmer

## Groupe de travail 4 - 11h00-12h30

## Dimension organisationnelle et sociale

## Energie - Mobilité Urbaine - Organisation

*A partir des données territoriales, technologiques et économiques, la "mise en musique" à travers l'organisation est fondamentale. Les meilleures technologies produisent leur plein effet si elles sont bien utilisées. L'articulation entre les politiques sectorielles des Collectivités Locales, entre les modes de déplacements et entre les autorités organisatrices, est essentielle à la réussite d'une politique de transport économe en énergie, en rejets d'émissions polluantes et de gaz à effet de serre. Comment prépare-t-on demain ?*



Dunkerque : le centre ville

## Atelier 13 Information des usagers, intermodalité et énergie

**Animation :** Michel SCHUPISSER, Metron, Suisse

- Concept/analyse : l'information des usagers et la convivialité des lieux d'échange  
*Guillaume USTER, Chargé de Recherche, INRETS*
- L'information dynamique et multimodale des usagers : l'exemple de Marseille  
*Christian YOU, Directeur Marketing, Réseau Transports de Marseille*
- L'intermodalité au service des usagers  
*Maurice LAMBERT, Directeur des Services Techniques, Communauté d'Agglomération de Grenoble*

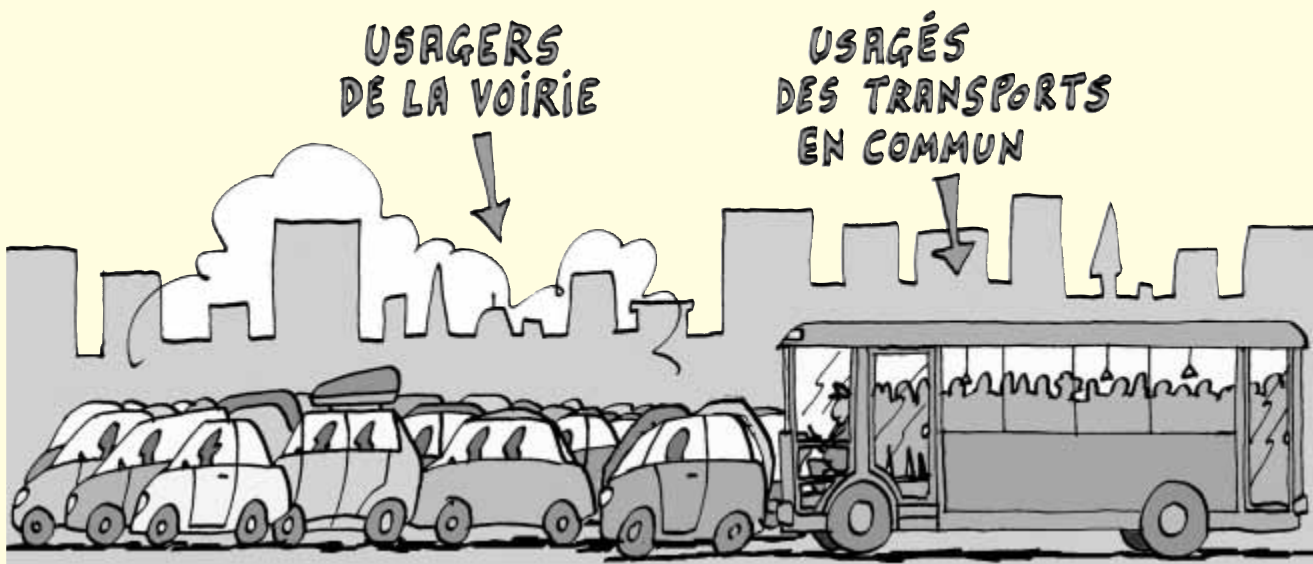




Photo CUD  
Dunkerque : les voies d'eau

## Atelier 14 Transport des marchandises et énergie... : "la frêt connection"

**Animation :** **Christophe RIPERT**, Ingénieur en organisation et systèmes de Transport, Direction Air et Transport, ADEME

- Concept/analyse : la livraison des marchandises en ville - vue d'ensemble, expérience des Plans de Déplacements Urbains, expériences étrangères  
*Laetitia DABLANC, Responsable du Service Transport de marchandises, GART*
- Transport de marchandises : centre de distribution urbaine et acheminement par véhicules électriques  
*Jacques ANDRES, Directeur Offres et Production véhicules électriques, EDF*  
*et Jacques MOLLARD\*, Directeur Général des Services Techniques, Ville de La Rochelle*
- La politique d'une entreprise de Vente Par Correspondance  
*Rémy SOUCHON, Chargé de mission, Les Trois Suisses*

## Atelier 15 Intervention du public, mobilité durable et énergie : où l'on reparle de la gouvernance

**Animation :** **Jean-François CARON**, Vice-Président du Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais, Chargé de l'Environnement, de l'Energie et de l'Aménagement du Territoire

- Concept / analyse : pourquoi et comment instaurer un processus de participation du public ?  
*François JEANNIN, Vice-Président, FNAUT*
- L'implication des citoyens dans le cadre de la campagne "En ville, sans ma voiture !"  
*Pierre MORISSE, Directeur de la Mission Environnement, Municipalité de Montreuil et Sylvie TERRET HOFFMANN, Conseiller en Mobilité, Cabinet de Consultants Environnement Transports Communication*
- La prise en compte des besoins des femmes dans les transports  
*Chantal DUCHENE, Femmes en mouvement-Les Transports au Féminin*

## Atelier 16 Maîtrise de la mobilité et réduction des consommations énergétiques

**Animation :** **Jean-Pierre FUNFROCK**, Gérant, Hommes et Déplacements

- Concept/analyse : le management de la mobilité : concept, enjeux, outils  
*Maxime JEAN, Chargé de Projets, CERTU*
- Les systèmes de véhicules individuels à usage partagé : l'exemple suisse d'auto-partage  
*Sabine ZIEGLER, Responsable de la Politique et de la Recherche, Mobility CarSharing (CH)*
- Expériences de Plans de Déplacements d'Entreprise  
*François LE GAL, Chargé de mission Transports Propres, Agence Régionale de l'Energie Ile de France*

12h30-14h00 : Déjeuner

\* à confirmer

## Assemblée plénière - 14h00-17h00

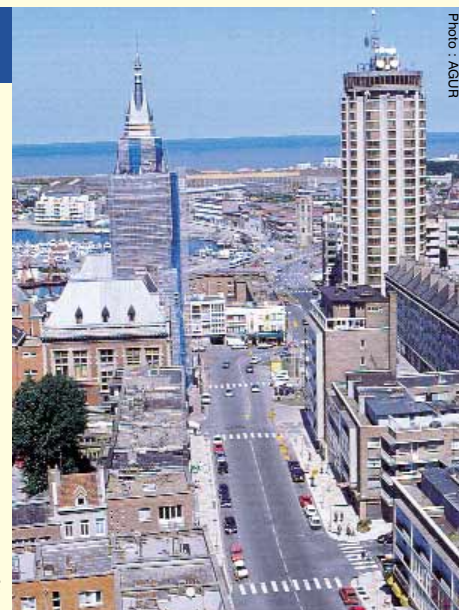


Photo : AGUR

Dunkerque : le centre ville

### 14h00-15h00 : Session plénière

#### “Quoi de neuf ?”

Quatre “observateurs” viendront exposer leurs idées-forces sur le thème "Energie, Mobilité Urbaine... Demain"

- Gabriel DUPUY, Professeur à l'Université Paris X - Nanterre, auteur de " La dépendance automobile " - 1999
- Gérard MAGNIN, Délégué Général, Energie-Cités
- Yves MARTIN, Président de la Section Technique, Conseil Général des Mines
- François ASCHER, Professeur, Institut Français d'Urbanisme, Président du Conseil de l'Institut pour la Ville en Mouvement

### 15h00-16h30 : Table ronde

#### Politique énergétique durable et mobilité urbaine : obstacles et opportunités ?

**Présidence : Pierre RADANNE**, Président de l'ADEME

- Denis BAUPIN, Adjoint au Maire de Paris, en charge des Transports
- Jean-Marie BOCKEL\*, Président, Association des Maires des Grandes Villes de France
- Isabelle DURANT\*, Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports, Belgique
- Jean-Paul GIRAUD, Vice-Président, Conseil Général de l'Isère et Président, gaz électricité de Grenoble
- Fabienne KELLER\*, Vice-Présidente Transports, Communauté Urbaine de Strasbourg,
- François LAMOUREUX, Directeur Général, DG Energie & Transport, Commission européenne,
- Corinne LEPAGE, Avocate, Ancien Ministre de l'Environnement
- Michel MOUSEL, Président, Mission Interministérielle de l'Effet de Serre (MIES)
- Jean SIVARDIERE, Président, Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

**Echanges avec la salle**

### 16h30-17h00 : Session de conclusion

- Yves COCHET\*,  
Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement
- Michel DELEBARRE,  
Ancien Ministre d'ETAT, Président de Dunkerque Grand Littoral Communauté Urbaine, Maire de Dunkerque

\* à confirmer

# CONDITIONS D'INSCRIPTION

## Bulletin d'inscription

Votre bulletin est à adresser à :  
Dunkerque Grand Littoral Communauté Urbaine,  
Direction de la Communication  
Pertuis de la Marine – BP 5530 – 59386 DUNKERQUE CEDEX 1  
Tél. 03. 28. 62. 70. 25 – Fax : 03. 28. 62. 70. 13

## Date limite d'inscription

La date limite d'inscription est fixée au Lundi 8 Octobre 2001 ; La validité de l'inscription est liée à l'envoi par la Communauté Urbaine de Dunkerque d'une lettre de confirmation; l'organisateur disposant de la faculté de ne pas donner suite aux demandes formulées compte tenu du nombre de places limité (700 personnes).

## Droits d'inscription

Le montant des droits d'inscription s'élève à 500 F TTC/participant. Ce forfait comprend :

- La visite d'un site (au choix) le 16 Octobre 2001
- le cocktail de bienvenue sur le Princess Elizabeth le 16 Octobre 2001
- la participation aux séances plénières et ateliers des 17 et 18 Octobre 2001
- les déjeuners et boissons servis lors des pauses,
- la participation aux soirée et dîner de gala du 17 octobre 2001,
- la remise d'un dossier complet du colloque (recueil des interventions, liste des participants,...)
- l'envoi des actes des Assises
- la visite de l'exposition des " véhicules de demain "

Ce tarif forfaitaire ne donne lieu à aucune réduction en cas de **non participation** à l'un des éléments du programme .

## Règlement

- Le règlement est à joindre au bulletin d'inscription. Il doit être effectué en francs ou en euros et libellé à l'ordre du Receveur - Percepteur de la CUD.
- Les Administrations qui ne pourront joindre le règlement à leur bulletin, établiront un bon de commande signé par l'autorité compétente et le règlement s'effectuera à réception d'une facture.
- Pour les virements bancaires en provenance de l'étranger, les frais de transfert sont à la charge du demandeur.

## Annulation

Toute annulation ou modification devra être formulée par écrit au plus tard le **lundi 8 octobre 2001**.  
Aucun remboursement ou avoir ne pourra être émis après cette date.

## Pour tout renseignement complémentaire...

... concernant l'organisation, la communication : Marie-José MACQUET, Betty LEBRET  
Tél : 03 28 62 70 25  
Fax : 03 28 62 70 13

... concernant les relations presse : Valérie DESPREZ  
Tél. : 03 28 62 71 36  
Fax : 03 28 62 70 13

site internet : [www.assises-energie.net](http://www.assises-energie.net)  
e-mail : [assisesdelenergie@cud.cc](mailto:assisesdelenergie@ cud.cc)

# renseignements pratiques

## Dates et horaires des journées

Mardi 16 octobre 2001 de 14h à 21h  
Mercredi 17 octobre 2001 de 8h30 à 18h30  
et de 20h30 à 23h30  
Jeudi 18 octobre 2001 de 8h30 à 17h00

## Lieu

Mardi 16 octobre 2001 :  
**Hôtel Communautaire**  
Pertuis de la Marine – DUNKERQUE  
Tél : 03 28 62 70 25 – Fax : 03 28 62 70 13

Mercredi 17 et jeudi 18 octobre 2001 :  
**Palais des Congrès (Kursaal)**  
Place du Casino – DUNKERQUE  
Tél : 03 28 65 81 81 – Fax : 03 28 66 16 54  
(parking gratuit)



## Moyens d'accès

**En voiture** : Par l'autoroute A25 Lille - Dunkerque ou par l'autoroute A16 Calais - Dunkerque  
**En train** : Par TGV Paris - Dunkerque en 1h35, avec navettes reliant la gare au Palais des Congrès  
**En avion** : Aéroport Lille - Lesquin à 1 H de Dunkerque  
**Transports sur place** : Autobus : DK BUS MARINE (horaires, renseignements) : tél : 03 28 59 00 78  
Taxi : COTAXI : tél : 03 28 66 73 00

## Réductions transports

### Par avion :



Sur présentation de ce document original auprès d'un point de ventes AIR France ou agréé en France, vous obtiendrez jusqu'à 50 % de réduction dans la limite des places disponibles pour l'achat d'un billet aller-retour sur le réseau métropole Air France pour vous rendre à la manifestation.

Renseignements, réservation et envoi des billets à domicile **en France**, Tél. : 0 820 820 820 (0.79 F/mn) ou auprès de votre agence de voyages habituelle.

**AGREMENT METROPOLE AIR FRANCE SE30034** (validité deux jours avant et après le congrès)

A l'étranger, contacter le central de réservation Air France de votre pays.

### Par train :

Vous pourrez bénéficier dans la limite des places disponibles d'une réduction de 20 % sur le réseau SNCF à condition de présenter, lors de la réservation, le fichet SNCF-Congrès que nous vous adresserons sur demande.(cf bulletin de réservation hôtelière)

## Hébergement

L'hébergement est à la charge de chaque participant.

Retourner le coupon de réservation joint au programme à l'Office du Tourisme de Dunkerque Dunes de Flandre – 4 Place Charles Valentin 59140 DUNKERQUE – Tél : 03 28 26 27 81 – Fax : 03 28 26 27 59

Avec le soutien :

